

číslo 2., říjen 2009, ročník V.

Pranostiky na říjen:

- Když Měsíc v pěkném a jasném čase se obnovuje, tedy ještě k doufání pěkné vinobraní.
- Když jde říjen ke konci, zima jde k začátku a kožichy z půdy.
- Deště v říjnu znamenají příští úrodný rok.
- Svatý Šimon a Judy počasí o Vánocích ovládá.
- Sněží-li v říjnu, bude měkká zima.
- Šimona a Judy biče schovejte, kyje řezejte, rukavice vyndejte!

Seriál na pokračování

Zajímavosti z Kolína a jeho okolí

- Úzkokolejná řepařská drážka



V roce 1870 zahájil v Kolíně svou činnost cukrovar majitele kolínského panství, *Františka rytíře Horského z Horskýfeldu*. Cukrovar stával na Zálabí, v místech dnešní elektrárny. Po smrti zakladatele se ujal vedení cukrovaru jeho vnuk, *Adolf Richter*. A ten se rozhodl požádat v roce 1888 o povolení prokopat skalnatý val (po kterém vedla obecní cesta) a propojit cukrovar se skládkou řepy za valem drážkou o rozchodu 700 mm. Tím byl položen základ celému pozdějšímu systému. Dne 2. června 1894 obdržel *Adolf Richter* od okresního hejtmanství povolení propojit dráhou kolínský cukrovar s dvorem Františkov a dále přes Býchory se dvorem Elenorov. Již v listopadu 1894 přijel do Býchor první zkušební vlak. V následujícím roce stavba pokračovala dále na sever do Jestřábí Lhoty a dosáhla tak délky 10,6 km + odbočka ke dvoru Františkov u Ovčár o délce 900 metrů. V roce 1922 musel pod tíhou konkurence *Richter* prodat svá řepná pole i s drážkou a cukrovar zrušit. Řepařská drážka tak přešla do vlastnictví Časlavské agencie, která vlastnila řepné oblasti ve východních Čechách, a nadále sloužila svému účelu. V letech 1947 – 1956 probíhala obnova tratě, při níž byly vyměněny koleje i pražce. Dne 23. května 1966 pak byl vydán souhlas s likvidací drážky a doprava cukrové řepy byla převedena na nákladní auta. V nadcházejících letech byly odstraněny koleje,



rozhrnuty náspy a zemědělské družstvo dostalo za úkol začlenit pozemky zaniklé dráhy do zemědělské půdy.

Na dráze bylo vybudováno 9 nákladišť řepy a největší stoupání, 9 promile, překonávala na čtvrtém kilometru dvěma protisměrnými oblouky. Výtopna pro parní lokomotivu Orenstein & Koppel (výrobní číslo 38/1894) byla nejprve v Býchorech, později v cukrovaru v Kolíně. Tato malá dvounápravová lokomotiva zvládala veškerý provoz až do roku 1913, kdy byla dodána nová, větší, čtyřnápravová lokomotiva od stejné firmy (výrobní číslo 6719/1913), které se přezdívalo „Dacan“. Dalším přírůstkem v lokomotivním parku se stala až v roce 1947 dvounápravová lokomotiva typu BS 600, vyrobená v roce 1941 pražskou lokomotivkou ČKD, které se přezdívalo „Káča“. Po jejím nasazení na trať obě starší „Orensteinky“ zabezpečovaly již pouze posun v nákladištích a na pomoc jim byl dodán lokotraktor MD4š, určený původně pro rudné doly. Vozový park tvořilo 12 čtyřosých vozů z roku 1894, dodaných firmou Ringhoffer, a 40 čtyřosých vozů od firmy Orenstein & Koppel. Další 30 vozů bylo vlastní konstrukce.

Kolínská řepařská drážka je nejstarší a nejjihněji položená řepařka v Čechách. Náležela do systému „polabských řepařek“, kterých v okolí existovalo v minulosti několik (Vlkava, Dymokury, Rožďalovice, Kopidlno, Libněves). Většinou se po nich dochovaly velmi nepatrné stopy v terénu, až na tu kolínskou. V roce 2000 byl založen „Klub pro obnovu kolínské řepařské dráhy“, jehož hlavním cílem bylo (a je i nadále) obnova zaniklé dráhy a vybudování muzea všech polabských řepařek. V roce 2005 bylo vydáno územní rozhodnutí a již 23. června 2007 byl zahájen provoz na prvních 2 kilometrech drážky s rozchodem 600 mm, kde se mohou návštěvníci svězt vlakem taženým motorovou nebo vzorně zrekonstruovanou parní lokomotivou typu BS 80. Současně bylo otevřeno nové nádražičko a výtopna s první expozicí. Práce zde však nekončí a v budoucnu bude rozšiřována jak expozice, tak i provoz



Naše škola se zúčastnila literární a výtvarné soutěže pro ZŠ a MŠ, kterou vyhlásila společnost AVE Kolín ve spolupráci s městem Kolín. S Básničkou na téma Třídění odpadu zvítězila Denisa Beranová ze 4.A odměnou je jí hezký fotoaparát a naše poděkování za reprezentaci školy.

JAK SE TŘÍDÍ ODPADY

Na návsi uprostřed vesnice,
hádal se dvě popelnice
měly stálé dohady,
jak se třídí odpady

Sousedova hádala se :
„Třídít odpad nemusí se !“
Druhá na to oponuje:
„Na to zákon pamatuje!“

„Koukej na ty kontejnery,
na co by je asi měli?“

„Modrý ten je na papíry,
bílý zase na sklo bílý
plasty šoupli do žlutého
barevné sklo do zeleného.“

„Směsný odpad do černého patří,
do škarpy ho hází jen lotři.“
„A kam dám ty věci z kuchyně?“
„Do hnědého jedině,
je to přece bio-odpad.
Do popelnice? No to je nápad“

„Vše co pak je nebezpečné
a není už užitečné
dává se do červeného,
kontejneru plastového.“

Popelnice se však nedá,
„Já jsem na vše, žádná věda!“
Ale druhá ví si rady:
„My jsme tu na zbylé odpady!“

*Denisa Beranová 4.A
3.ZŠ Kolín*

2.číslo školních novin naleznete na:
www.sestaa.estranky.cz
web.iol.cz/3zskolin

Exkurze 9.ročníků

29.září podnikli žáci 9.ročníků exkurzi do Prahy,jejich cílem byla návštěva hřbitova na Vyšehradě a Památníku národního písemnictví.

Z Kolína jsme vyjeli rychlíkem do Prahy.Cesta nám rychle uběhla a za necelou hodinu jsme vystoupili na Hlavním nádraží.Odtud jsme přešli metrem na Vyšehrad,Před vstupem na hřbitov jsme utvořili skupinky.Každá skupinka dostala úkoly, které měla při prohlídce hřbitova plnit.Na vyšehradském hřbitově jsou pochovány významné osobnosti českého národa.Mohli jsme spatřit místa odpočinku známých spisovatelů, hudebních skladatelů, malířů, sochařů, vědců, sportovců, herců.Zaujaly nás i nápisy na hrobech.Téměř všichni jsme byli zvědavci na hrob nedávno zesnulého zpěváka a hudebníka Waldemara Matušky.Jeho hrob zdobí veliká kytara z květin.Poté jsme se odebrali na vyšehradské hradby, které podle pověsti zdolal na svém Šemíkovi statečný Horymír.

Z Vyšehradu jsme se opět meteorem přesunuli na Pražský hrad a odtud pěšky k Památníku písemnictví, což je specializované muzeum, které se nachází v městské části Praha 1 na Hradčanech v prostorách Strahovského kláštera.Jedná se o významnou českou muzeální, kulturní, vědeckou, poznávací instituci, která se specializuje na sběr a studium významných artefaktů vztahujících se k českému písemnictví.

Odtud jsme šli až na Masarykovo nádraží.Cestou jsme viděli rekonstrukci Karlova mostu,zastavili jsme se před staroměstským orlojem a pak pospíchali na vlak.

Exkurze se všem líbila.Dožvěděli jsme se, kde odpočívají spisovatelé, o kterých se učíme, zkusili jsme si přečíst texty ze starých českých knih.Navíc nám přálo počasí,a tak jsme si užívali i krásné pohledy na Prahu z vyšehradských hradeb a z Pražského hradu.

Dennis Karrenbauer 9.B

Zpráva ze zápisu z 1.poradního sboru dne 2.10.2009

INFORMACE

- Kinderiáda 1.místo +30b.
náskok
- Literární soutěž 1.místo

V DATECH

18.11.2009	Pedagogická rada
19.11.2009	Třídní schůzky
25.11.2009	Soutěž o nejlépe vyzdobenou třídu se zimní tematikou.
2.12.2009	Den otevřených dveří
17.12.2009	Vánoční trhy
15.1.09+16.1.09	Zápis do 1.ročníku

PROSBA

- Prosím dávejte návrhy k zveřejnění na poradním sboru na email: mazuch.poradnisbor@seznam.cz
- Prosím, pokud by jste měli návrhy do školních novin, tak mi dávejte jejich kopie, nebo prostřednictvím e-mailu:
sestaa.estranky@seznam.cz

